



Beslutat av Mats Wilhelmsson, skolchef ABE <i>MW</i>	Expeditionsdatum 2017.06.13 <i>SC</i>
Föredragande	För åtgärd Nicole Kringos, centrumföreståndare Road2Science
Övriga närvarande Catherine Pimenta, HR ansvarig ABE <i>CP</i>	För kännedom Prefekter ABE Camilla Byström, programchef InfraSweden Fredrick Lekarp, Research Office

Road2Science 2.0: Fas två av KTH Kompetenscentrum

Beslut

Skolchefen beslutar fortsättningen av Road2Science (R2S) verksamhet bör fokusera på en kombination av de två sista förslagen från undersökningen.

Skolchefen beslutar vidare att centrumföreståndaren för Road2Science Nicole Kringos får i uppdrag att leda en kartläggning och ta fram en process för hur den nya organisatoriska strukturen skulle kunna se ut och förslag på hur centrumet ska ledas. Det rekommenderas att under denna process konsultera nuvarande styrelse och partners men även nya samarbetspartners.

Skolchefen beslutar slutligen att förslag på verksamhetsplan, ledning och framtida styrelse skall lämnas in till skolchefen senast 31 januari 2018.

Bakgrund

Road2Science grundades som ett kompetenscenter vid KTH i maj 2012. För att utvärdera centrats verksamhet begärde ABE-skolförvaltningen en intern utvärdering av centret hösten 2016 (A-2016-1702). Syftet var att utvärdera verksamheten historiskt och att diskutera centrats roll i framtiden. En av de viktigaste förändringarna som har skett och som behöver beaktas är etableringen av det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030, initierat av Road2Science och med stöd av Vinnova.

Det övergripande syftet med utredningen var att utifrån verksamhetens resultat hittills samt de nya interna/externa förutsättningarna utvärdera om ett kompetenscentrum som Road2Science alls behövs i det nya landskapet, om Road2Science nuvarande struktur, riktning och mål ger de bästa förutsättningarna för att utveckla centrumets verksamhetsområde samt vilka strategiska förändringar som behöver implementeras för en framgångsrik fortsättning på verksamheten. Utvärderingen genomfördes av Johan Silfwerbrand (KTH) Fredrick Lekarp (KTH) och Susanne Skovgaard (Trafikverket) och lämnades in till skolans ledning under våren 2017.

Utvärderingen drog slutsatsen att Road2Science med tanke på det nätverk och infrastruktur som har byggts upp under åren är en innovativ plattform som bör finnas kvar även i framtiden för att förbättra

samarbetet mellan KTH och industrin inom området vägteknik.

Utredningen har utkristalliserat tre förslag till vidareutveckling av R2S:

1. R2S breddas till ett organ som tar fram utlysningstexter samt läser, värderar, bedömer och prioriterar forskningsansökningar i nära samarbete med InfraSweden2030 och BVFF.
2. R2S inriktas mot nya marknader såsom företag inom nanoteknik och IT, växer internationellt och får ett större ansvar för att finna finansiering till mer grundläggande forskning och doktorandprojekt vid KTH.
3. R2S satsar internationellt – främst inom Skandinavien – och förändras på så sätt att man kan starta en forskarskola.

Vid protokollet



Eliza Carlsson